

# El Consell del Bages estima que el rescat de l'autopista costaria ara uns 300 milions

► L'ens comarcal creu que les noves condicions rebaixen a més de la meitat el que es calculava fa 4 anys

DAVID BRICOLLÉ MANRESA

■ El Consell Comarcal del Bages estima que, en les condicions en què ha quedat fixat el règim de concessió de l'autopista Terrassa-Manresa després de la sentència que es va fer pública la setmana passada, el cost d'un rescat s'hauria reduït de més del 50% respecte dels càlculs que es van fer públics fa prop de quatre anys.

En una entrevista concedida a aquest diari pel llavors conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila (vegeu **Regió7** del 19 de juliol del 2015), va fer pública per primer cop una xifra: 775 milions. Una càlcul que, segons Vila, havia estat fet per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i que va explicitar just quan ell mateix havia materialitzat el canvi d'acord de compensació amb Autema que ara ha validat amb la seva resolució el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

Però, precisament, amb aquest canvi de marc de concessió, el Consell Comarcal del Bages considera que cal que la Generalitat es plantegi seriosament el rescat de la C-16, perquè entén que la nova base de càlcul rebaixa considerablement l'import. Tot i que deixen clar que és el Govern el que ha de fer els estudis que posin aquesta nova xifra sobre la taula, el Consell Comarcal del Bages estima que el cost d'aquest rescat s'hauria de rebaixar ara de més del 50% del que es deia fa quatre anys. En xifres rodones i aproximades, creuen que se situaria a l'entorn dels 300 milions d'euros.

Ahir, el president de l'ens comarcal, Agustí Comas, i el del Consorci Viari de la Catalunya Central, Ferran Estruch, van valo-



ARXIU/D. B.

Peatge de l'autopista Terrassa-Manresa

rar en roda de premsa la sentència, en què van subratllar que el nou escenari contractual que obre en la relació entre la Generalitat i la concessionària obliga el Govern a fer aquest nou càlcul del rescat.

El contracte programa de la concessió establia que la Generalitat havia de pagar un tant per vehicle que passés per l'autopista segons una previsió de trànsit feta a l'inici que no s'havia complert pràcticament mai, i que beneficiava de manera molt important els interessos d'Autema. Aquest acord no preveia situacions com ara la crisi econòmica, que va suposar una davallada de trànsit molt important, i la Generalitat va anar pagant fins al 2015 per una previsió de pas de vehicles que quedava molt per sobre de la realitat. A partir del 2015, el departament de Territori va establir canvis en el règim de la concessió,

per afavorir que el trànsit de la col·lapsada C-55 passés a la C-16.

L'ens comarcal es va presentar com a codemandada amb el Govern de la Generalitat en aquest contenciós, i ahir Comas qualificava la sentència de molt positiva, no només «per la decisió efectiva que suposa», donant per bons els sistemes de compensació que han defensat tots dos executius, sinó també perquè «el que deixa clar és que el marc de referència és l'acord del 1986, i no el del 1999, i per tant les bases per a qualsevol càlcul que es pugui fer a partir d'ara del valor d'aquesta autopista canvia».

Per aquest motiu, i tal com ja va avançar **Regió7**, el Consell traslladarà al departament de Territori dues peticions: d'una banda, que amb aquest nou marc faci un nou càlcul de quant costaria el rescat de l'autopista, i, de l'altra, que amb

l'estalvi que li reportarà el nou marc de compensació, reverteixi aquests diners en l'ampliació dels actuals descomptes a les 24 hores del dia de dilluns a divendres, en lloc de les dues franges horàries a les quals es limita actualment.

## Rescat i eurovinyeta

Ahora, però, tant Comas com Estruch van posar en relleu que aquestes bonificacions, encara que siguin ampliades, no deixen de ser una mesura provisional, mentre no es fa efectiu el que consideren que és l'objectiu final i que no es poden retardar, sobretot a partir de la sentència: «Rescat de l'autopista i aplicació de l'eurovinyeta».

Estruch va demanar «l'aplicació efectiva» del decret del 2015 de la Generalitat que ara ha estat reconegut judicialment, «que vol dir consolidar en el pressupost de la Generalitat l'estalvi que això suposa i, per tant, tenir-lo plenament en compte en relació amb les nostres demandes».

Aquestes peticions es traslladaran al secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Isidre Gavín, en una reunió prevista properament. En aquesta trobada també s'insistirà que els descomptes generals del 45% que s'apliquen des de fa una dècada es mantinguin sense la necessitat d'ús de Teletac.

D'altra banda, els representants comarcals també van explicar que demanaran a la Generalitat que no es deixi de banda el desdoblament del tram sud de la C-55, entre Manresa i el túnel de Bogunyà. Una obra que té el projecte redactat i pagat, però que ha quedat al calaix.

## Sant Fruitós plantarà una quarantena de plataners al camí de Sant Benet



JAUME GRANDIA

Camí de Sant Benet

REDACCIÓ SANT FRUITÓS

■ L'Ajuntament de Sant Fruitós plantarà una quarantena de plataners a l'anomenat camí paisatgístic. Aquesta pista forestal, de 3 quilòmetres de recorregut, uneix el nucli urbà de Sant Fruitós amb el monestir de Sant Benet.

El camí paisatgístic és actualment molt utilitzat pels veïns per fer rutes a peu i en bicicleta. A banda i banda del recorregut hi ha arbres plataners i se n'hi plantaran 41 de nous per tal de completar les zones on no n'hi ha i així donar continuïtat d'arbreda al llarg de tot el camí.

La plantació d'aquests arbres s'ha adjudicat per un import de 5.785 euros a l'empresa Boscnet Jardiners.

## Santpedor aprova les quotes per a la primera fase d'obres al Mirador de Montserrat

REDACCIÓ SANTPEDOR

■ L'Ajuntament de Santpedor va aprovar definitivament en el darrer ple municipal la imposició de quotes urbanístiques corresponents a la fase I del projecte de reparcel·lació del Mirador de Montserrat. Aquestes inclouen la construcció del clavegueram, la direcció tècnica, les indemnitzacions de sòl per sistemes i les despeses d'inscripció registral de les finques resultants de la reparcel·lació per un import de més de 2,7 milions d'euros.

Les quotes es faran efectives mitjançant sis fraccions, cinc de les quals seran d'igual import i amb una freqüència trimestral i la sisena correspondrà a la liquidació definitiva.

L'Ajuntament ha delegat la gestió de les quotes a l'Organisme de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

## El Catàleg de Patrimoni Festiu de Catalunya incorpora el ball de gitanes de Sant Vicenç

REDACCIÓ SANT VICENÇ DE CASTELLET

■ El ball de gitanes de Sant Vicenç de Castellet ha passat a formar part del Catàleg del Patrimoni Festiu de Catalunya. Així ho ha aprovat aquest mes de març la Direcció General de Cultura Popular i Associacionisme Cultural de la Generalitat, quinze anys després que l'Ajuntament iniciés els tràmits perquè la festa pogués obtenir aquest reconeixement.

És una tradició de més de cent anys d'història, i fins ara era una festa declarada d'interès local. Se celebra cada diumenge de la segona Pasqua a la plaça de l'Ajuntament, amb la participació de

més de 300 balladors repartits en una dotzena de colles. Aquest any, la festa se celebrarà el cap de setmana del 8 i 9 de juny.

L'esdeveniment que marca l'inici d'aquesta tradició a Sant Vicenç de Castellet, a la comarca del Bages, on fins a principi del segle XX aquest ball era absolutament desconegut, se situa en l'any 1907, quan una colla de picapedrers procedents de Caldes de Montbui (Vallès Occidental) que treballaven a Sant Vicenç van convèncer un grup de noies santvicentines per escenificar davant de tot el poble un ball típic de la seva localitat d'origen. L'acte va tenir lloc el diu-



ARXIU/MIREIA ARSO

Ball popular de gitanes de Sant Vicenç de l'any passat

menge 10 de febrer del 1907 a l'actual plaça de l'Ajuntament. En anys posteriors se'n van fer ballades esporàdiques. L'Esbart Dansaire Santvicentí el va incorporar

al seu repertori, però com a ballada popular al carrer la recuperació es va fer el 1992, i ja s'ha fet i ha anat creixent ininterrompudament fins ara.